

# ሜ/ጀነራል አበራ ወልደማርያም - ሁለተኛው የአየር ኃይል አዛዥ (1959 – 1966)

ምንጭ - የኢትዮጵያ አየር ኃይል ታሪክ 1921-1983)



ሜ/ጀነራል አበራ ወልደማርያም ሐምሌ 2 ቀን 1920 ዓም በረና ውስጥ ሜጋ ከተማ ተወለዱ ። የመጀመሪያ ደረጃ ትምህርታቸውን አዲስ አበባ በአርበኞች ት/ቤት ተከታትለዋል ። ሐምሌ 19 ቀን 1936 ዓም ለመጀመሪያ ጊዜ ለአየር ኃይል ከተቀጠሩት ዕጩ መከንኖች ውስጥ አንዱ ነበሩ ። ጀነራል አበራ በበራሪነት ሰልጥነው የበረራ ክንፍ ያገኙት በ1940 ዓም ሲሆን ከርሱን ለመጨረስ ይህን ያህል ረጅም ጊዜ የፈጀበት ምክንያት በዚያን ጊዜ አንዴ ለበረራ ወደ አየር ላይ ሲወጣ አየር ላይ የሚቆዩት ለ15 እና 20 ደቂቃ ብቻ ስለነበር ነው ። ከዚህም ሌላ የመጀመሪያዎቹ ሶስት ዓመታት (ከ1937 – 1939) በራሪ ካዴቶቹ ብዙውን ጊዜ ያጠፉ የነበረው ደብረ ዘይት አውሮፕላን ማረፊያውንና መኖሪያ ሰፈር ለመስራት ከአካባቢው ሕዝብ ጋር በመሆን በጉልበት በመርዳት ነበር ።

በዚህ የተሳተፉት የመጀመሪያዎቹ አባሎች በኋላ አየር ኃይሉ የደረሰበትን ከፍተኛ ደረጃ እያዩ አውሮፕላን ማረፊያ ሜዳውን ለመስራት ሲቆፍሩ የተላጠው እጃቸው ዋጋ አላጣም እያሉ እንደሚደሰቱ ያናገራሉ ።

ጀ/ል አበራ ከመጀመሪያው ኢትዮጵያዊ የአየር ኃይል አዛዥ ከሌ/ጀ አሰፋ አየነ ቀጥለው አየር ኃይሉን ያዘዙ መከንን ናቸው ። ሌ/ጀ አሰፋ አየነ በሹመት የጦር ኃይሎች ጠቅላይ ኤታ ማጀር ሹም ሆነው ሲሄዱ ከ/ል አበራ ወልደማርያም በ1959 ዓም የአየር ኃይል ኤታ ማዥር ሹም ሆነው ተሾሙ ። ጀ/ል አሰፋ በጥሩ ሁኔታ ያዘጋጁት አየር ኃይል ስለነበር ጀ/ል አበራ ከተረከቡት ለመቀጠል ምንም ችግር አልገጠማቸውም ።

ጀ/ል አበራ ብዙ የውጭ ሥልጠና ተሰጥቷቸዋል ። በአሜሪካን አገር ኤር ዩኒቨርሲቲ ውስጥ የስኳድሮን አዛዥነት ኩርስ ፣ የዕዝና ስታፍ ኩሌጅ ትምህርት ፣ የአየርና የመሬት ዘመቻ ፣ የተዋጊ አብራሪዎች ሥልጠና ተካፍለዋል ። ከዚህም በተጨማሪ በአሜሪካና በአውሮፓ ብዙ የስራ ጉብኝት በማድረግ ከሌሎች አገሮች አየር ኃይሎች ከፍተኛ ልምድ ቀስመዋል ። ከኢትዮጵያ ከተሸለሟቸው የአገልግሎት ኒሻኖች ሌላ ከዩኒቨርሲቲያም ሽልማትን ወስደዋል ።

እሳቸው የአዛዥነት ሥልጣኑን የተረከቡት አዋር ኃይሉ ወደ ጀት ዘመን ከተሸጋገረና ጠንካራ የመከላከያ ኃይል ከሆነ በኋላ ቢሆንም የጄት ተዋጊዎች ቁጥር እየጨመረና ስኪድሮኖች እየተስፋፉ የሄዱት በጀ/ል አበራ ጊዜ ነበር ። ጀ/ል አሰፋና እርሳቸው የተለያዩ አዛዥነት ነበር ።

ጀ/ል አበራ ኃላፊነትን ሙሉ ለሙሉ ለበታችቻቸው ሰጥተው የሚያስተዳድሩና ክትትል ላይ የማያጠነክሩ ነበሩ ። በአንፃሩ ጀ/ል አሰፋ የአስተዳደር ችሎታቸው ከፍተኛ ሆኖ የሰጡትን ኃላፊነት በቅርብ የመከታተል ፍላጎት ነበራቸው ። በውሳኔ አሰጣጥ ጀ/ል አበራ ጊዜ የማይወስዱ እንደነበሩና በአንፃሩ ጀ/ል አሰፋ ውሳኔ ለመስጠት ጊዜ ይወስዱ እንደነበር በሁለቱም አዛዥነት ጊዜ በቅርብ አብረው ከሰሩት ከፍተኛ መኮንኖች መረዳት ተችሏል ።

ሌላው ሁለቱ አዛዥ የሚለያዩበት ጉዳይ ጀ/ል አበራ ለንጉሰ ነገስቱ በጣም ታማኝና ቀራቢ ሲሆኑ ጀ/ል አሰፋ ደግሞ የሚጠረጠሩ ፤ ነገር ግን ጥርጣሬው በበቂ ምክንያት መሆኑ ምንም ማረጋገጫ ያልነበረውና ለንጉሰ ነገስቱ ብዙም ቅርብ የሌላቸው ነበሩ ። ጀ/ል አበራ ጃንሆይ በሄሊኮፕተር በበረሩ ጊዜ ሁሉ አብረው ይበሩ ነበር ። በሚ-8 ሄሊኮፕተር አደጋ በደረሰ ጊዜ አብረው ነበሩ ።

ጀ/ል አበራ በ1941 ዓም ም/መ/አ ማዕረግ ተሰጧቸው መኮንን ከሆኑ በኋላ ዕድገታቸው ቀጥሎ ከ15 ዓመታት አገልግሎት በኋላ ነሐሴ ወር 1956 ዓም ኩ/ል ማዕረግ ደረሱ ። አዋር ኃይል ውስጥ አዛዥ ከመሆናቸው በፊት በየክፍሉ እየተዘዋወሩ በኃላፊነት የሰሩ ሲሆን ዋና ዋናዎቹ

- የ2ኛው የቢ-17 ስኪድሮን አዛዥ
- የአጥቂ ክንፍ ሲንዩር ትሬይኒንግ አፊሰር
- ጠቅላይ መምሪያው ውስጥ የዘመቻ ዲሬክተር
- የውጊያ ብቃት ዝግጁነት ኃላፊና ተጠባባቂ ም/አዛዥ ነበሩ ።

ከመደበኛ ስራቸው ሌላ ጀ/ል አበራ አደን በጣም ይወዱ ነበር ። የዩግዎላቪያ ፕሬዝዳንት ቲቶ ለአደን ወደ ኢትዮጵያ ሲመጡ ጀ/ል አበራ ያጅቧቸው ነበር ። አንድ ጊዜ እንደተለመደው ለአደን ወደ ደቡብ በመኪናቸው ሲሄዱ አንድ ትልቅ የጫነት መኪና መንገድ አላሳልፋቸው ቢል መሳሪያቸውን አውጥተው የኋላ ጎረቤቱን ተኩሰው በማስተንፈስ አንዲቆም ከአደረጉ በኋላ ሹፊሩን ከመኪናው እንዲወጣ በማድረግ ልክ ያለመሆኑን አስረድተው ይቅርታ ተጠይቀው መንገዳቸውን እንደቀጠሉ ታውቋል ።